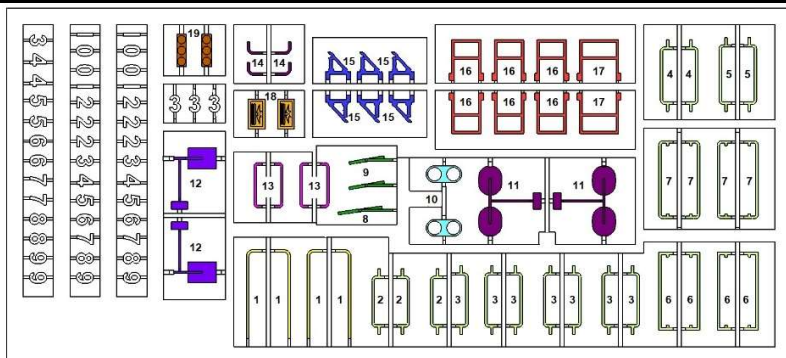


## Leptané doplňky vozů pražského metra

Autoři: Jan Kolář, Bc. Jiří Voříšek a Vít Žíla; podklady dodal Vilém Pevný

Výroba a prodej: [www.vizimodels.cz](http://www.vizimodels.cz); [www.jan-kolar.cz](http://www.jan-kolar.cz)



- |    |                              |    |                              |
|----|------------------------------|----|------------------------------|
| 1  | Uzávěry vzduchu              | 11 | Zrcátka kulatá               |
| 2  | Horní madla dveří strojvůdce | 12 | Zrcátka hranatá              |
| 3  | Madla dveří nástupních dveří | 13 | Čelní madla 81-71            |
| 4  | Dolní madla dveří strojvůdce | 14 | Kliky dveří                  |
| 5  | Dolní madla dveří strojvůdce | 15 | Zábrany proti pádu mezi vozy |
| 6  | Madla průchozích dveří       | 16 | Schůdky pod karoserii        |
| 7  | Madla průchozích dveří       | 17 | Schůdky pod karoserii        |
| 8  | Prostřední stěrač 81-71      | 18 | Výrobní štítek               |
| 9  | Stěrače EČS                  | 19 | Signalizační světlo          |
| 10 | Čelní světla 81-71           |    | Provozní číslo               |

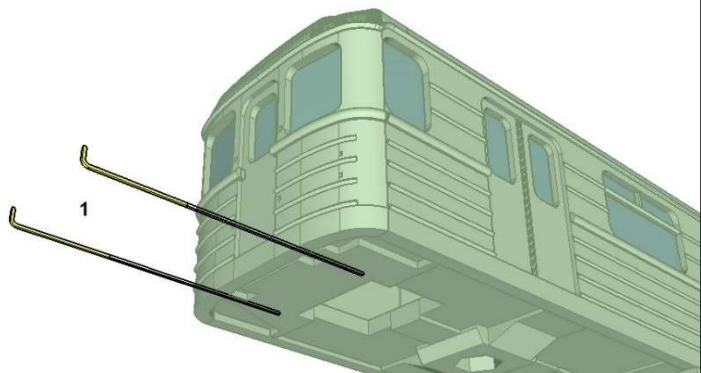
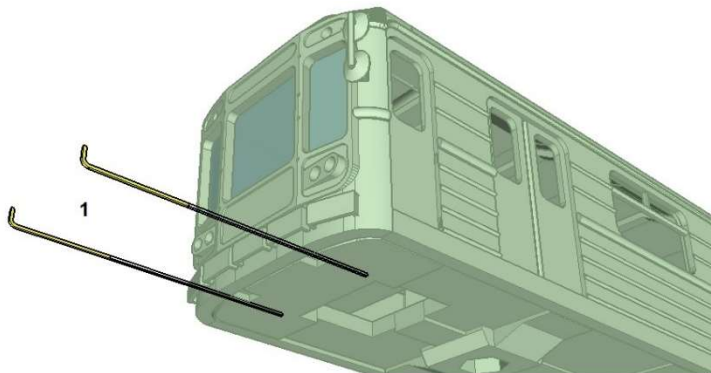
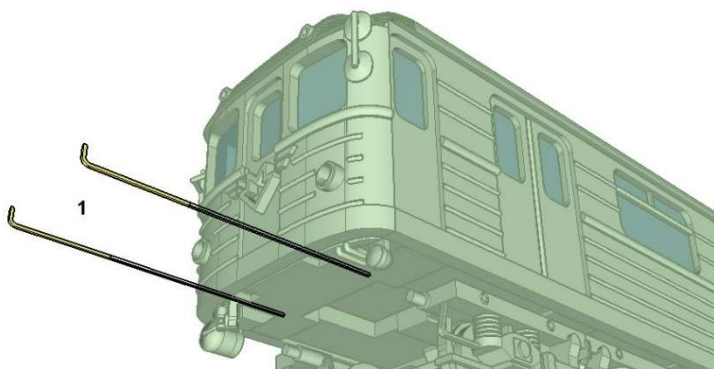
**Pozn.:** Leptaná sada je z důvodu podobnosti prvních dvou typů vozů pražského metra pojata jako univerzální pro typ EČS i 81-71. Z toho důvodu se mohou některé díly pro Váš model jevit jako nadbytečné.

Otvory pro osazení madel jsou naznačeny a je třeba je provrtat vhodným vrtákem

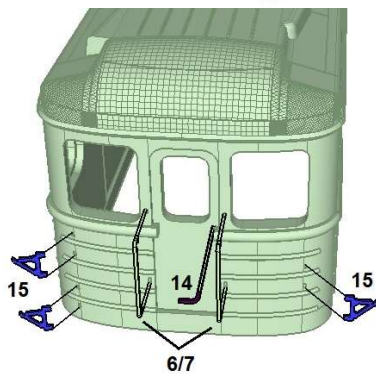
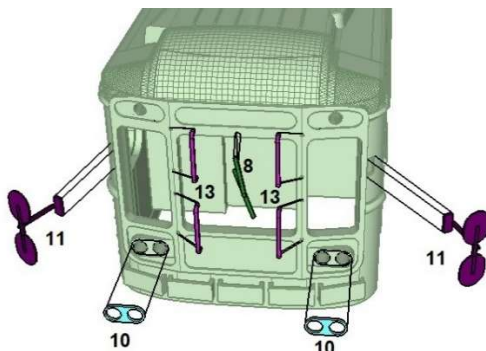
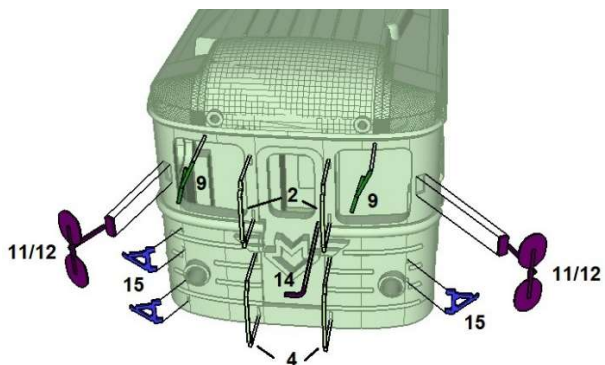
Před samotnou stavbou se podrobně seznámte s návodem.

**Upozornění:** Nejezte během práce a nepijte. Pozor – obsahuje malé součásti, které mohou mít ostré hrany. Model není vhodný pro děti do 5 let. Barvy a lepidlo nejsou součástí stavebnice. Obsah stavebnice je zakázáno jakkoliv kopírovat.

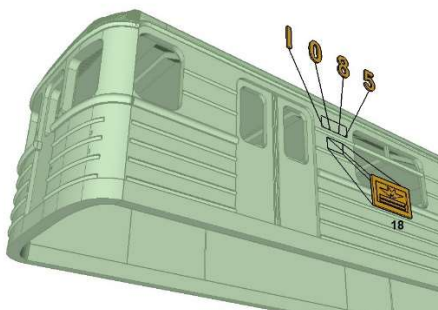
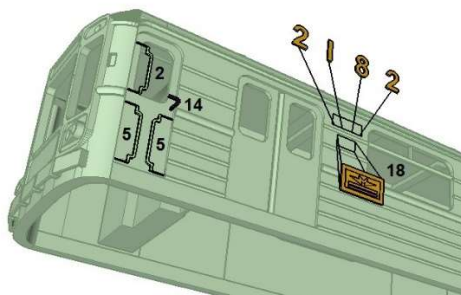
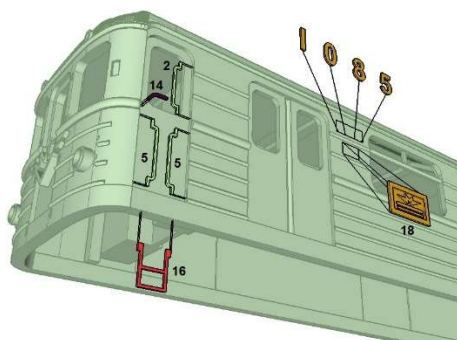
Uzávěry tlakového vzduchu jsou umístěny na obou čelech. Přelepte následovně:



Čelní partie osadte následujícími díly:

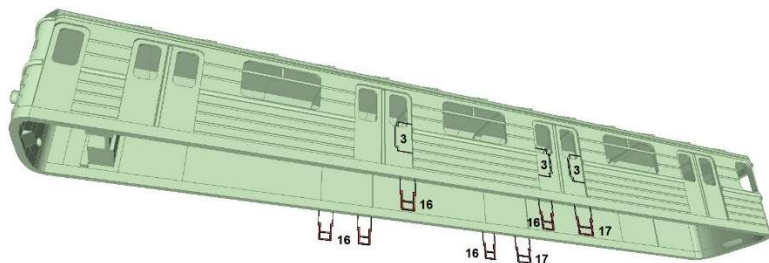


Čelní část levého boku karoserie po směru jízdy osadte díly následovně:



**Pozn.:** Provozní čísla jsou v aršíku nečíslovaná a jednotlivé číslice jsou obsaženy vícekrát, aby bylo možno složit takřka jakékoliv provozní číslo. Vozy typu EČS jsou z číselné řady 1xxx a vozy typu 81-71 řady 2xxx. Doporučujeme řídit se fotografiemi.

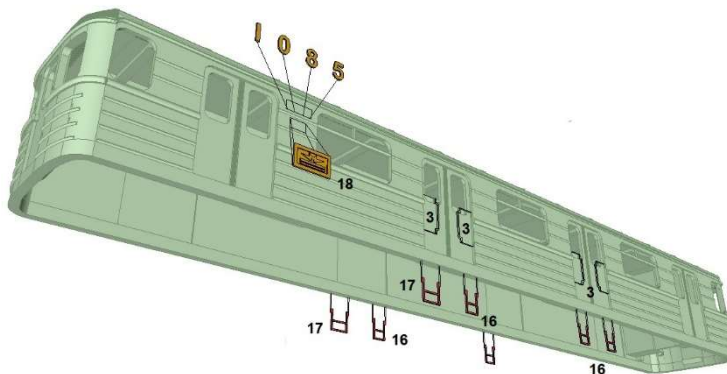
Levý bok po směru jízdy osadte zbylými díly (madly a nástupními schůdky) dle rozpisu:



**Pozn.:** Jak u vozů typu EČS, tak i čelních a vložených vozů typu 81-71 je osazení dílů totožné

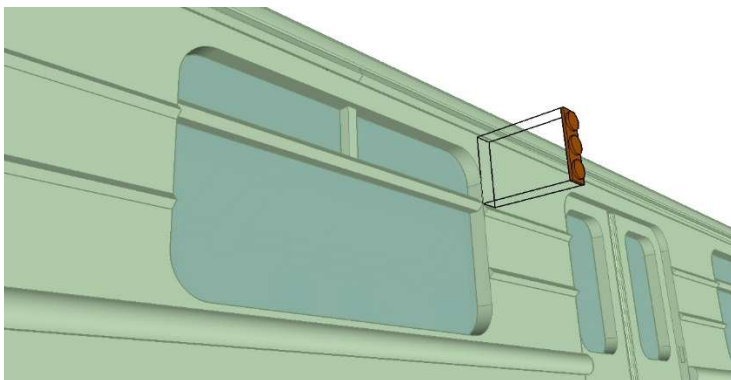
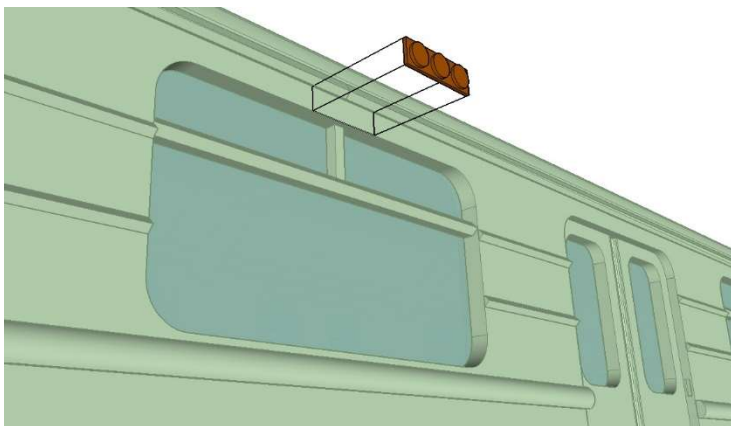
---

Pravý bok po směru jízdy osadte díly dle rozpisu:



**Pozn.:** Jak u vozů typu EČS, tak i čelních a vložených vozů typu 81-71 je osazení dílů totožné

Okolí prostředního okna je u typu 81-71 vybaveno signalizačním světlem (díl 19). Umístěno bylo vodorovně či svisle dle následujícího nákresu. Konkrétní umístění je třeba na Vašem modelu zvolit dle předlohy pro Váš vůz:



**Pozn.:** Vozy typu EČS tímto dílem neosazujte!